



ALGEMENE VOORWAARDEN LUBBERS ROAD TRANSPORT



Algemeen deel

Preambule

Lubbers Road Transport houdt zich bezig met vervoer van goederen over de weg en aanpalende activiteiten zoals overeengekomen met Opdrachtgever.

Lubbers Road Transport is een handelsnaam van Lubbers Transport Group B.V., een divisie van de Lubbers Transport Logistics Group.

Onder Lubbers Transport Group B.V. vallen de volgende entiteiten (gelieerde ondernemingen), ten wiens behoeve deze algemene voorwaarden zijn opgesteld:

- Lubbers UK Ltd.
- Lubbers Romania srl
- Lubbers Denmark Aps
- Lubbers Norway AS
- Lubbers Benelux B.V.
- Lubbers Germany GmbH
- Lubbers Italy srl

Alle voornoemde entiteiten worden in deze overeenkomst aangeduid met de handelsnaam 'Lubbers Road Transport'.

1. Definities

In deze Algemene voorwaarden worden de hiernavolgende termen in de navolgende betekenissen gebruikt, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven:

- a. **'Algemene voorwaarden'** zijn de onderhavige Algemene voorwaarden van Lubbers Road Transport, versie september 2025;
- b. **'Informatie'** omvat alle mondelingen, schriftelijke, visuele of digitale stukken die informatie, gegevens en kennis bevatten, of alle voortvloeiels daarvan. Dit kan bestaan uit, maar is niet beperkt tot: bedrijfsinformatie, vrachtbrieven, douanedocumenten, laad- en losinstructies, vervoerscontracten, verzekeringspapieren, technische tekeningen en andere communicatiemiddelen die de aanvraag, de aanbieding, de uitvoering, de overdracht en regulering van het Werk ondersteunen en waarborgen. De documentatie kan zowel fysiek als elektronisch beschikbaar zijn.
- c. **'Lubbers Road Transport'** is de besloten vennootschap Lubbers Transport Group B.V gevestigd en kantoorhoudende te Schoonebeek aan Klaverakker 1 (7761 RA) en geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder het nummer 04080069, alsmede de aan haar gelieerde ondernemingen;
- d. **'Opdrachtgever'** is iedere natuurlijke of rechtspersoon met wie Lubbers Road Transport een opdracht of overige overeenkomst aangaat, dan wel aan wie Lubbers Road Transport een aanbieding doet in het kader van de uitoefening van het bedrijf van Lubbers Road Transport;
- e. **'Werk'** alle te verrichten diensten waaromtrent de overeenkomst is gesloten;
- f. **'Werkdagen'** zijn dagen gewerkt tussen 08:00 en 17:00 op iedere dag van de week met uitzondering zaterdagen, zondagen, algemeen erkende christelijke en nationale feestdagen;
- g. **'Werkuren'** zijn uren gewerkt tussen 08:00 en 17:00 op iedere dag van de week met uitzondering zaterdagen, zondagen, algemeen erkende christelijke en nationale feestdagen.

- h. “**Expeditie**” voorwaarden is de overeenkomst waarbij Lubbers Road Transport zich tegenover de Opdrachtgever verbindt tot het doen vervoeren van zaken alsmede iedere andere vorm van dienstverlening die Lubbers Road Transport in dat verband verricht.
- i. “**Hijswerk**” is de overeenkomst waarbij Lubbers zich tegenover de Opdrachtgever verbindt al dan niet bemand materiaal ter beschikking te stellen om goederen verticaal te hijsen en te verplaatsen, al dan niet onder leiding en toezicht van de Opdrachtgever, zoals bedoeld binnen de toepasselijke branchevoorwaarden.
- j. “**Gecombineerd transport**” in de zin van deze Algemene voorwaarden is de overeenkomst waarbij Lubbers Road Transport zich tegenover de Opdrachtgever bij één en dezelfde overeenkomst verbindt zaken met tenminste twee verschillende transportmedia te vervoeren.
- k. “**Loodsgebruik**” in de zin van deze Algemene voorwaarden is de overeenkomst al dan niet bij wijze van huur, waarbij Lubbers Road Transport zich tegenover de Opdrachtgever verbindt tot het aan de Opdrachtgever ter beschikking stellen van (één of meer) kale loods- en bedrijfsruimten.
- l. “**Opslag**” in de zin van deze Algemene voorwaarden is de overeenkomst waarbij Lubbers Road Transport zich tegenover de Opdrachtgever verbindt om zaken gedurende een bij overeenkomst bepaalde tijd in opslag te houden. Eventueel door Lubbers Road Transport te verrichten aan- en afvoer van zaken waaronder begrepen ladingmanipulaties aan goederen in verband met de opslag vallen niet onder het begrip “opslag” maar onder bijvoorbeeld “Wegtransport”, “Gecombineerd transport” of “hijswerk”.
- m. “**Wegtransport**” in de zin van deze Algemene voorwaarden is de overeenkomst waarbij Lubbers Road Transport zich tegenover de Opdrachtgever verbindt zaken te vervoeren over de weg.

2. Toepasselijkheid

- a. De onderhavige Algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle door Lubbers Road Transport gedane aanbiedingen, gesloten overeenkomsten en de ter uitvoering van een en ander verrichte feitelijke- en rechtshandelingen. Een exemplaar van deze voorwaarden is [HIER](#) gratis te downloaden op de website en wordt tevens op eerste verzoek kosteloos toegezonden. De toepasselijkheid van elke andere voorwaarden wordt hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen.
- b. De Algemene voorwaarden bestaan uit een algemeen deel en een aantal bijzondere delen. Het algemeen deel is van toepassing op alle door Lubbers Road Transport gedane aanbiedingen en met hem gesloten overeenkomsten.
- c. De bijzondere delen zijn naast het algemeen deel van toepassing. In geval van tegenstrijdigheid tussen het bijzondere deel en het algemeen deel, prevaleren de bepalingen uit het van toepassing zijnde bijzondere deel, zulks met in achtneming van artikel 10 lid h.
- d. In geval van tegenstrijdigheid tussen de voorwaarden zoals vastgesteld in de overeenkomst en de Algemene voorwaarden, dan prevaleren de voorwaarden zoals vastgesteld in de overeenkomst.
- e. Indien een of meerdere bepalingen van deze Algemene voorwaarden geheel of gedeeltelijk nietig zijn of vernietigd mochten worden, blijven de overige bepalingen of gedeelten daarvan volledig van toepassing.
- f. In deze algemene voorwaarden wordt meermaals een verwijzing gemaakt naar gebruikelijke branchevoorwaarden. Deze branchevoorwaarden zijn als link opgenomen in deze tekst en worden tevens op eerste verzoek kosteloos toegezonden.
- g. Van deze Algemene Voorwaarden bestaat een Engelse en Duitse vertaling. Bij geschillen over de interpretatie van deze Algemene Voorwaarden van welke aard dan ook, prevaleert de Nederlandse tekst.

3. Overige toepasselijke voorwaarden, wetten en verdragen

- a. Op overeenkomsten van bevrachting van scheepsruimte (charterpartijen) zijn van toepassing de bepalingen van de [Uniform General Charter Party](#) ("GENCON"), laatste versie zoals aanbevolen door de Baltic and International Maritime Council (BIMCO). Indien in verband met een charterparty een cognossement (Bill of Lading) wordt afgegeven, blijven met uitdrukkelijke terzijdestelling van de voorwaarden van dat cognossement uitsluitend de bepalingen van de toepasselijke charterparty (GENCON) en deze Algemene Voorwaarden van kracht.
- b. Op overeenkomsten die zien op het vervoer van goederen over zee (waaronder containervervoer, lijnvaart en stukgoed) zijn van toepassing de bepalingen van het Verdrag van Brussel van 25 augustus 1924 betreffende de eenmaking van enige bepalingen inzake cognossementen ("Hague Rules"), zoals gewijzigd bij het Protocol van Brussel van 23 februari 1968 en het Protocol van 21 december 1979 ("Hague-Visby Rules"). Voor zover de Hague-Visby Rules niet van rechtswege toepasselijk zijn, worden deze geacht contractueel te zijn overeengekomen.
- c. Op het grensoverschrijdend vervoer over binnenwateren is van toepassing het CMNI verdrag. (Verdrag van Boedapest)
- d. Op grensoverschrijdend vervoer per spoor is van toepassing het COTIF/CIM verdrag alsmede eventuele wijzigingen daarop voor zover deze binnen het toepasselijk rechtsgebied in werking zijn getreden.
- e. Op het vervoer door de lucht is van toepassing het Verdrag van Warschau van 1929 alsmede eventuele wijzigingen daarop voor zover deze binnen het toepasselijk rechtsgebied in werking zijn getreden.

4. Aanbiedingen

- a. Alle aanbiedingen en/of offertes zijn vrijblijvend en hebben een geldigheidsduur van 30 dagen.
- b. Alle prijzen en tarieven zijn exclusief btw.
- c. Mondelinge aanbiedingen door Lubbers Road Transport of diens ondergeschikten zijn niet bindend, tenzij deze door hem schriftelijk zijn bevestigd.
- d. De totstandkoming van een overeenkomst en alle wijzigingen daarop, zijn nooit (alleen) afhankelijk van een door de Opdrachtgever te verzenden zogenaamde Inkoop Order (Purchase Order), maar een overeenkomst komt tot stand door een aanbod van Lubbers Road Transport en een door de Opdrachtgever ondubbelzinnige aanvaarding daarvan.
- e. Iedere aanbieding is gebaseerd op een uitvoering door Lubbers Road Transport onder normale omstandigheden en gedurende normale werkuren op grond van de toepasselijke arbeidstijdenwet en CAO, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is vermeld.
- f. Als Opdrachtgever aan Lubbers Road Transport Informatie verstrekt, zoals, maar niet beperkt tot: aantallen, tijden, afmetingen, gewichten, zwaartepunten en tekeningen, garandeert Opdrachtgever de juistheid hiervan en zal Lubbers Road Transport zijn aanbieding hierop baseren.
- g. Als de aanbieding van Lubbers Road Transport niet wordt aanvaard, heeft Lubbers Road Transport het recht alle kosten die hij heeft moeten maken om zijn aanbieding te doen bij Opdrachtgever in rekening te brengen.
- h. In het geval van nadien intredende verhogingen van één of meer kostprijsfactoren (inkoopprijzen, loonkosten, belastingen, sociale premies, vrachtkosten waaronder begrepen brandstofprijzen, wijzigingen van wisselkoersen e.d.) is Lubbers Road Transport gerechtigd de oorspronkelijke prijs dienovereenkomstig te verhogen.

- i. Behoudens een door de Opdrachtgever daartoe gedaan verzoek en schriftelijke bevestiging van Lubbers Road Transport, sluit Lubbers Road Transport geen goederen- of soortgelijke verzekering af ten aanzien van de zaken waaromtrent hij met de Opdrachtgever een overeenkomst sluit.

5. Informatie

- a. Opdrachtgever is verplicht om alle Informatie, zulks niet beperkt tot (technische) documentatie, tekeningen, methode statements, aard van de goederen, douanevoorzieningsovereenkomst en wijzigingen, waarvan Lubbers Road Transport aangeeft dat deze noodzakelijk zijn, of waarvan de Opdrachtgever redelijkerwijs behoort te begrijpen dat deze noodzakelijk zijn voor een correcte uitvoering van de overeenkomst, compleet, op eerste verzoek, en tenminste tijdig en kosteloos aan Lubbers Road Transport te verstrekken. Voorgaande geldt ook indien de Informatie van derden afkomstig zijn.
- b. Opdrachtgever garandeert de juistheid en volledigheid van voornoemde Informatie. Lubbers Road Transport is op geen enkele wijze aansprakelijk hieromtrent. Opdrachtgever vrijwaart Lubbers Road Transport voor alle gevolgen die voortvloeien uit de onnauwkeurigheid, onjuistheid en onvolledigheid van de door of namens opdrachtgever beschikbaar gestelde Informatie.
- c. Zowel opdrachtgever als Lubbers Road Transport garanderen dat alle Informatie die van de andere partij ontvangen wordt, vertrouwelijk behandeld zal worden en geheim zal blijven.
- d. Alleen indien uitdrukkelijk in de overeenkomst is bepaald zal Lubbers Road Transport de door of namens Opdrachtgever aangeleverde Informatie controleren op fouten, omissies en/of onduidelijkheden. Voorgaande geldt alleen voor zover dit valt binnen de normale bedrijfsactiviteiten en de professionele deskundigheid van Lubbers Road Transport. Opdrachtgever zal echter te allen tijde volledig verantwoordelijk en aansprakelijk zijn en blijven voor de gevolgen van fouten, omissies en/of onduidelijkheden in deze Informatie.
- e. Opdrachtgever kan geen rechten ontleen aan adviezen en Informatie die hij van Lubbers Road Transport krijgt als deze geen directe betrekking hebben op de opdracht.
- f. De Informatie die door Lubbers Road Transport is verstrekt mag zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Lubbers Road Transport niet worden gekopieerd, gebruikt of aan derden worden getoond, of voor andere commerciële doeleinden worden gebruikt anders dan waarvoor het is verstrekt. Het is opdrachtgever eveneens nadrukkelijk verboden om de door Lubbers Road Transport verstrekte Informatie te verkopen aan, door of middels derden in welke vorm dan ook, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
- g. Opdrachtgever zal de structurele integriteit van de goederen, waaronder de geschiktheid van de goederen voor de gehanteerde methode tijdens het Werk, garanderen. In het bijzonder geldt deze bepaling voor drukken en/ of drukklassen, hijs- en hefvoorzieningen, verpakkingen en ladingdragers.
- h. Opdrachtgever zal op eerste verzoek een relevante schoonverklaring of decontaminatieverklaring aan Lubbers Road Transport afgeven met betrekking tot de te vervoeren goederen.

6. Uitvoering van het werk

- a. Lubbers Road Transport zal ervoor zorgdragen dat de ingezette medewerker de deskundigheid, de kwalificaties en de vereisten bezit zoals in de van toepassing zijnde wetgeving en eventueel in de Overeenkomst nader gespecificeerd en dat hij volledig gekwalificeerd is om de werkzaamheden te verrichten zoals aangegeven in de Overeenkomst.

- b. Binnen de in het vorige lid gestelde grenzen is Lubbers Road Transport vrij zijn werkzaamheden naar eigen inzicht in te (laten) richten en uit te (laten) voeren.
- c. Indien op enig moment Lubbers Road Transport voorziet dat hij de verplichtingen in verband met een geaccepteerde opdracht niet, niet tijdig of niet naar behoren kan nakomen, dan zal Lubbers Road Transport de Opdrachtgever hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen.
- d. In geval van inkoop van zaken door Lubbers Road Transport ten behoeve van het Werk, wordt deze inkoop volledig voor rekening en risico van Opdrachtgever verricht. De (in/verkoop-) voorwaarden van de oorspronkelijke verkoper zijn back tot back van toepassing op de overeenkomst tussen Lubbers Road Transport en diens Opdrachtgever.
- e. In geen geval is Lubbers Road Transport en de door hem ingezette medewerkers verplicht uitvoering te geven aan activiteiten, instructies en/of aanwijzingen van welke partij dan ook indien naar het uitsluitende redelijke oordeel van Lubbers Road Transport en zijn medewerkers dit onveilig is en/of potentieel gevaarlijk is voor het leven of eigendommen. Lubbers Road Transport en zijn medewerkers zijn te allen tijde bevoegd de werkzaamheden stil te leggen indien naar het uitsluitende redelijke oordeel van Lubbers Road Transport of diens medewerker(s) zich een onveilige situatie voordoet, of potentieel gevaar dreigt voor leven of eigendommen, zonder dat Lubbers Road Transport gehouden is enige schade of kosten te vergoeden.
- f. Partijen zullen handelen in overeenstemming met alle regels, regelingen, voorschriften en maatregelen (waaronder de RI&E) met betrekking tot veiligheid, milieu, gezondheid en werkomstandigheden. De Opdrachtgever zal ervoor zorgen dat de werkomstandigheden op de Locatie (in het bijzonder met betrekking tot veiligheid en gezondheid) goed en volledig in overeenstemming zijn met de vereiste maatstaven en volledig in overeenstemming zijn met de plaatselijke regelgeving en vereisten.
- g. Lubbers Road Transport zal zelf zorgdragen voor een basisset CE-gekeurmerkt en ISO/EN-genormeerde kleding en pbm's. Onder een basisset pbm's wordt verstaan:
 - helm
 - handschoenen
 - overall
 - veiligheids(zonne)bril
 - werkschoenen
- h. Opdrachtgever is verplicht om CE-keurmerk en ISO/EN-genormeerde, doelmatige en passende projectspecifieke kleding en pbm's ter beschikking te stellen, zoals maar niet beperkt tot: H2S gas detector, brandvertragende en antistatische overalls, overalls met speciale coating, valgordel harnas en zwemvest.
- i. Voor zover niet anders is overeengekomen is het Lubbers Road Transport te allen tijde toegestaan om de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te laten uitvoeren door onderaannemers en/of derden.

7. Onuitvoerbaarheid van de opdracht

- a. Lubbers Road Transport heeft het recht de nakoming van zijn verplichtingen op te schorten, als hij door omstandigheden die bij het sluiten van de overeenkomst niet te verwachten waren en die buiten zijn invloedssfeer liggen, tijdelijk verhinderd is zijn verplichtingen na te komen.
- b. Onder omstandigheden die niet door Lubbers Road Transport te verwachten waren en die buiten zijn invloedssfeer liggen, worden onder andere verstaan de omstandigheid dat leveranciers en/of onderaannemers van Lubbers Road Transport niet of niet tijdig voldoen aan hun verplichtingen, het weer, aardbevingen, pandemie of epidemie, brand, verlies of

diefstal van gereedschappen, het verloren gaan van te verwerken materialen, wegblokkades, stakingen of werkonderbrekingen en import- of handelsbeperkingen.

- c. Lubbers Road Transport is niet meer bevoegd tot opschorting als de tijdelijke onmogelijkheid tot nakoming meer dan zes maanden heeft geduurd, of indien wordt voorzien dat de nakoming blijvend onmogelijk is. De overeenkomst kan pas na afloop van deze termijn en wel uitsluitend voor dat deel van de verplichtingen dat nog niet is nagekomen worden ontbonden. Partijen hebben in dat geval geen recht op vergoeding van de als gevolg van de ontbinding geleden of te lijden schade.
- d. Ten aanzien van de opschorting en alle gevolgen daarvan is Lubbers Road Transport niet schadeverplichtig.

8. Annulering door Opdrachtgever

- a. Annulering van een reservering voor bepaalde tijd is niet mogelijk.
- b. Een opdracht kan slechts schriftelijk worden geannuleerd. In geval van annulering is Opdrachtgever de volledige kosten verschuldigd die gemaakt zijn voor:
 - reeds gedane project specifieke investeringen
 - (de)mobiliseren van medewerkers en materieel, zoals, maar niet beperkt tot order picking, reis- en verblijfskosten, pre-testing, opslag, certificatie en transport.
 - werkvoorbereiding, zoals, maar niet beperkt tot engineering, projectbegeleiding, contractwerk, aanvraag vergunningen.

Waarbij de kosten zijn gebaseerd op alle aan de initiële overeenkomst gerelateerde werkzaamheden, inclusief de wijzigingen die vanaf het eerste moment van aanvraag daarop zijn gemaakt.

- c. Tenzij anders overeengekomen geldt ingeval van geheel of gedeeltelijke annulering dat de Opdrachtgever aan Lubbers Road Transport een vergoeding verschuldigd is als volgt:
 - bij annulering van de laatste aan Lubbers Road Transport bekendgemaakte en geaccordeerde initiële aanvang van de opdracht tenminste 70% van de contractprijs;
 - bij annulering korter dan 48 uur voor de laatste aan Lubbers Road Transport bekendgemaakte en geaccordeerde initiële aanvang van de opdracht: 100% van de overeengekomen prijs.

9. Opschorting door de Opdrachtgever

- a. Opschorting van een reservering voor bepaalde tijd is niet mogelijk. Verlenging van een reservering is slechts mogelijk, wanneer dit schriftelijk door Lubbers Road Transport is goedgekeurd.
- b. Een opdracht kan slechts schriftelijk worden opgeschort, voorafgaand aan de aanvang van de opdracht en geldt vanaf de laatste aan Lubbers Road Transport bekendgemaakte en geaccordeerde initiële aanvang van de opdracht. Gedurende de opschorting is Opdrachtgever aan Lubbers Road Transport een vergoeding verschuldigd als volgt:
 - 100% van de initiële dagprijs van het in te zetten of beschikbaar gestelde materieel en personeel;
 - vaste en flexibele doorlopende kosten, zoals, maar niet beperkt tot (de)mobiliseren van medewerkers en materieel, huur, reis- en verblijfskosten, opslag, doorlopende vergunningen;
 - kosten in rekening gebracht door derden.

Voorgaande laat het recht op overige schadevergoeding van Lubbers Road Transport onverlet.

- c. Onverminderd overige bepalingen van deze voorwaarden is opschorting slechts mogelijk onder de volgende voorwaarden:
- opschorting is niet meer mogelijk zodra het Werk is aangevangen.
 - zodra Opdrachtgever kennis heeft op basis van waarvan zij verwacht, of kan verwachten dat een opschorting in het verschiet ligt, dient zij Lubbers Road Transport daarover onmiddellijk te informeren, bij gebreke waarvan opdrachtgever van rechtswege in verzuim is.
 - zodra het materieel of de medewerker(s) die door Lubbers Road Transport beschikbaar zijn gesteld weer wordt ingezet, is de opschorting onmiddellijk beëindigd;
 - de mogelijkheid om op te schorten kan alleen worden gebaseerd op onvoorziene omstandigheden ten tijde van het sluiten van de overeenkomst;
 - wanneer een periode van opschorting is gestart, en het werk dient te worden hervat, dient Opdrachtgever dit zo snel mogelijk, maar niet korter dan 2 werkdagen voorafgaand aan de hervatting van het werk, aan Lubbers Road Transport kenbaar te maken.
 - hervatting van de werkzaamheden is onder voorbehoud van beschikbaarheid.
 - de levering van zaken wordt verlengd met de duur van de opschorting en is onder voorbehoud van beschikbaar.
- d. Na 7 kalenderdagen van opschorting wordt de opdracht van rechtswege geannuleerd. Artikel 7 is van toepassing.
- e. Lubbers Road Transport heeft het recht om wijzigingen in de initiële opdracht en de kosten voor (extra) werkvoorbereiding als gevolg van de opschorting, als meerwerk bij de opdrachtgever in rekening te brengen.

10. Aansprakelijkheid

- a. Alle handelingen en werkzaamheden waaronder begrepen het verstrekken van adviezen zijn voor rekening en risico van de Opdrachtgever.
- b. Voor zo ver er uit hoofde van deze Algemene voorwaarden enige aansprakelijkheid op Lubbers Road Transport zou rusten voor wat betreft aan haar toevertrouwde zaken, dan is deze aansprakelijkheid beperkt tot het moment van de inontvangstneming tot aan het moment van aflevering aan de Opdrachtgever of degene die deze daarvoor heeft aangewezen.
- c. Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle schade, iedere ongeval en iedere schending van een contractuele of niet-contractuele verplichting. Opdrachtgever zal Lubbers Road Transport schadeloosstellen en vrijwaren tegen elke schadevordering dienaangaande.
- d. Opdrachtgever dient Lubbers Road Transport schadeloos te stellen en te vrijwaren voor claims en boetes als gevolg van handelingen en nalaten van Opdrachtgever waardoor inbreuk wordt gevormd op een sanctiewet- en of regelgeving.
- e. Opdrachtgever is aansprakelijk voor schade die ontstaat door het verstrekken van onjuiste, onvolledige, laattijdige of misleidende informatie aan Lubbers Road Transport. Dit kan betrekking hebben op de goederen, inclusief hun aard, risico's en speciale behandelingsvereisten, gewicht, hoeveelheid, speciale handelingen of behandelvoorschriften voor lading (zoals gevaarlijke stoffen).
- f. De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor een correcte verpakking en etikettering van de goederen. De afzender is verplicht om de overeengekomen zaken in of op het voertuig te (doen) laden, stuwen en lossen, tenzij partijen anders overeenkomen of uit de aard van het voorgenomen vervoer, in aanmerking genomen de te vervoeren zaken en het ter beschikking gestelde voertuig anders voortvloeit.

- g. Indien Lubbers Road Transport onder deze Algemene voorwaarden aansprakelijk is voor enigerlei schade, dan is de aansprakelijkheid van Lubbers Road Transport beperkt tot maximaal 3 maal de factuurwaarde van de order, althans tot dat gedeelte van de order waarop de aansprakelijkheid betrekking heeft. Tenzij in deze Algemene Voorwaarden anders is bepaald.
- h. Ongeacht artikel 2 lid c, tweede zin en niettegenstaande eventuele andersluidende bepalingen in één of meer Bijzondere gedeelten van deze Algemene Voorwaarden, is de aansprakelijkheid van Lubbers Road Transport -uit welk hoofde dan ook- in alle gevallen nooit meer dan € 1.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde schadeoorzaak, tenzij dwingendrechtelijk anders is bepaald.
- i. Partijen zijn over en weer niet aansprakelijk voor elkaars indirecte, immateriële of gevolgschade, zoals maar niet beperkt tot winstderving, bedrijfsstilstand, reputatieschade en gemiste opdrachten. Zulks met uitzondering van huurderving en gemiste huurpenningen van Lubbers Road Transport en tenzij een en ander is veroorzaakt door opzet of grove schuld van de wederpartij.
- j. Opdrachtgever kan op een gebrek in de prestatie geen beroep meer doen, als hij niet terstond en tenminste binnen 14 dagen nadat hij het gebrek heeft ontdekt of redelijkerwijs had behoren te ontdekken schriftelijk bij Lubbers Road Transport heeft gereclameerd.
- k. Niettegenstaande hetgeen is bepaald omtrent verjaring en verval zoals genoemd in het bijzondere gedeelte van deze Algemene voorwaarden, vervalt elke vordering jegens Lubbers Road Transport door het enkele verloop van één jaar.

11. Sanctiewetgeving

- a. Lubbers Road Transport is niet aansprakelijk voor enige schade, kosten, boetes of verliezen, direct of indirect voortvloeiend uit of verband houdend met sanctiewetgeving, inclusief maar niet beperkt tot:
 - vertragingen, annuleringen of weigering van transportopdrachten als gevolg van toepasselijke sancties, handelsrestricties of overheidsvoorschriften;
 - de onmogelijkheid om goederen te leveren of diensten te verlenen in gebieden die onder sancties vallen of waar restricties gelden;
 - claims, vorderingen of juridische procedures die voortkomen uit het naleven van sanctiewetgeving of andere relevante regelgeving.
- b. Lubbers Road Transport behoudt zich het recht voor om te allen tijde opdrachten te weigeren of te annuleren indien:
 - deze in strijd (kunnen) zijn met sanctiewetgeving of andere toepasselijke regelgeving;
 - er een redelijk vermoeden bestaat dat de uitvoering van de opdracht Lubbers Road Transport blootstelt aan juridische, financiële of operationele risico's als gevolg van sancties of handelsbeperkingen.
- c. De Opdrachtgever stelt Lubbers Road Transport schadeloos en vrijwaart hem voor alle kosten (inclusief juridische kosten), boetes, schade en claims die voortvloeien uit een schending van sanctiewetgeving.

12. Betaling

- a. De door de ontvanger ondertekende vrachtbrief geldt als volledig bewijs van levering van de goederen. De vrachtbrief wordt door partijen erkend als gelijkwaardig aan een Lieferschein en is voldoende voor administratieve verwerking en betaling van de factuur.

- b. Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen dient betaling te geschieden binnen 30 (dertig) dagen na de factuurdatum, op de door Lubbers Road Transport aangegeven bankrekening in de op de factuur aangegeven valuta.
- c. Bij overschrijding van de betalingstermijn is Lubbers Road Transport gerechtigd om over het uitstaande bedrag een vertragingsrente te berekenen vanaf de vervaldag tot de dag van volledige betaling. In dat geval is de Opdrachtgever vanaf de verzuimdatum een vertragingsrente verschuldigd van de handelsrente zoals bedoeld in artikel 6:119a BW. De vertragingsrente wordt berekend; zulks onverminderd alle overige rechten van Lubbers Road Transport om bijkomende kosten en schade op Opdrachtgever te verhalen voor het innen van de openstaande vordering.
- d. Ongeacht de overeengekomen betalingscondities is Opdrachtgever verplicht op verzoek van Lubbers Road Transport een naar diens oordeel voldoende zekerheid voor betaling te verstrekken. Als Opdrachtgever hier niet binnen de gestelde termijn aan voldoet, raakt hij direct in verzuim. Lubbers Road Transport heeft in dat geval het recht de overeenkomst te ontbinden en zijn schade op Opdrachtgever te verhalen.
- e. Het is Opdrachtgever niet toegestaan enig door hem aan Lubbers Road Transport verschuldigd bedrag te compenseren met bedragen welke Lubbers Road Transport aan Opdrachtgever schuldig mocht zijn. Opdrachtgever is evenmin gerechtigd tot opschorting van de betaling uit hoofde van deze Overeenkomst in verband met enig andere met Lubbers Road Transport gesloten overeenkomst.
- f. In geval van liquidatie, faillissement, beslag of surséance van betaling onder Opdrachtgever, zijn de vorderingen van Lubbers Road Transport op Opdrachtgever onmiddellijk opeisbaar.
- g. Als Lubbers Road Transport in een gerechtelijke procedure geheel of gedeeltelijk in het gelijk wordt gesteld, komen alle kosten die hij in verband met deze procedure heeft gemaakt voor rekening van Opdrachtgever.

13. Retentie- en pandrecht

- a. Lubbers Road Transport heeft jegens een ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentie- en pandrecht op zaken, documenten en gelden die Lubbers Road Transport onder zich heeft of zal krijgen voor alle vorderingen die Lubbers Road Transport ten laste van de Opdrachtgever heeft of mocht krijgen.
- b. Lubbers Road Transport is gerechtigd om het onder a. genoemde retentie- en pandrecht uit te oefenen voor hetgeen Opdrachtgever nog aan Lubbers Road Transport verschuldigd mocht zijn in verband met voorgaande opdrachten.
- c. Tegenover de afzender kan Lubbers Road Transport het retentie- en pandrecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande vervoerovereenkomsten.
- d. Tegenover de geadresseerde, die in die hoedanigheid tot voorgaande vervoerovereenkomsten toetrad, kan Lubbers Road Transport het retentie- en pandrecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met die overeenkomsten.

14. Gebruik van Kunstmatige Intelligentie (AI) en Bescherming van Gegevens

- a. De Opdrachtgever garandeert dat bij het gebruik van kunstmatige intelligentie (AI) in relatie tot de door Lubbers Road Transport geleverde goederen en diensten wordt voldaan aan alle toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder de AI Act en de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).
- b. Opdrachtgever garandeert dat de AI-systemen die Opdrachtgever gebruikt veilig zijn en de fundamentele rechten respecteren, ongeacht of deze systemen binnen of buiten de

Europese Unie zijn ontwikkeld. Opdrachtgever erkent dat AI-systemen onder de AI Act worden ingedeeld in verschillende risicocategorieën en dat afhankelijk van de categorie waarin een AI-systeem valt, strengere, lichtere of geen regels van toepassing kunnen zijn. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor een juiste beoordeling en passende maatregelen.

- c. De Opdrachtgever mag geen tot personen herleidbare gegevens, bedrijfsgevoelige informatie, ontwerpen of merknamen van Lubbers Road Transport en de aan haar gelieerde entiteiten invoeren in openbare of onbeveiligde AI-systemen (zoals ChatGPT, Google Gemini, Microsoft Copilot of andere generatieve AI-tools).
- d. Niettegenstaande overige bepalingen in deze Algemene voorwaarden is de Opdrachtgever volledig verantwoordelijk voor het gebruik van AI en de gevolgen daarvan. Lubbers Road Transport kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of juridische gevolgen die voortvloeien uit het onjuist of ongeoorloofd gebruik van AI door de Opdrachtgever. De Opdrachtgever vrijwaart Lubbers Road Transport voor alle claims, schade of kosten als gevolg van het gebruik van AI in strijd met deze bepaling.
- e. Indien Lubbers Road Transport vaststelt of redelijkerwijs vermoedt dat AI op een risicovolle of ongeoorloofde wijze wordt gebruikt in relatie tot haar producten of diensten, heeft zij het recht om passende maatregelen te nemen, zoals het opschorten of beëindigen van de overeenkomst en/of het eisen van herstelmaatregelen.

15. Toepasselijk recht en forumkeuze

- a. Op deze algemene voorwaarden, overeenkomst en of de daaruit voortvloeiende opdrachten is het recht van toepassing van het land waar de dienst wordt uitgevoerd. Niettegenstaande het voorgaande geldt dat bij overeenkomsten met een grensoverschrijdend karakter (zoals grensoverschrijdend multimodaalvervoer), het recht van toepassing is van het land waarin de entiteit van Lubbers Road Transport die de overeenkomst heeft gesloten, is gevestigd.
- b. Het Weens koopverdrag 1980 wordt uitgesloten, evenals enige andere internationale regeling waarvan uitsluiting is toegestaan.
- c. Alle geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met een rechtsverhouding tussen partijen, zullen uitsluitend worden berecht door de rechtbank binnen het arrondissement waarin de entiteit van Lubbers Road Transport die de overeenkomst heeft gesloten, is gevestigd, tenzij Lubbers Road Transport ervoor kiest een andere bevoegde rechtbank te benaderen.
- d. De procesvoering zal plaatsvinden in de Engelse taal, dan wel naar keuze van Lubbers Road transport in de officiële taal van het land waarin de entiteit van Lubbers Road Transport die de overeenkomst heeft gesloten, is gevestigd.

Bijzonder deel I; Nederland

16. Toepasselijkheid bijzonder deel I

- a. De bepalingen van Bijzonder deel I zijn van toepassing op overeenkomsten waarop het Nederlands recht van toepassing is.

17. Wegvervoer

- a. Op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, waarbij de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn binnen de landsgrenzen van Nederland, zijn de [Algemene Vervoerscondities 2002](#) (AVC), laatste versie van toepassing.

- b. De AVC 2002, zijn aanvullend van toepassing op overeenkomsten waarop het CMR verdrag van toepassing is.
- c. Op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg (al dan niet grensoverschrijdend) met een voertuig of een samenstel van voertuigen, met inbegrip van de daarmee vervoerde lading, dat niet voldoet aan wettelijk voorgeschreven eisen met betrekking tot breedte, hoogte, lengte, massa of aslasten, zijn van toepassing de [Algemene Voorwaarden Voor Exceptioneel Transport](#) (AVET), gedeponeed ter Griffie van de Rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie.

18. Expeditie

- a. Op iedere overeenkomst voor het doen vervoeren van goederen, alsmede alle werkzaamheden die door de expediteur worden verricht, zoals opslag, distributie, douaneafhandeling, verzekering, ver- en ompakken, wegen, merken, orderpicking, facturering enz. zijn de [Nederlandse Expeditievoorwaarden](#) (FENEX) als gedeponeed ter Griffie van de arrondissementsrechtbanken te Rotterdam en Amsterdam op 1 mei 2018 van toepassing.

19. Hijswerk

Op Hijswerk zijn van toepassing de [Algemene Voorwaarden Vereniging Verticaal Transport](#) (VVT) gedeponeed ter Griffie van de Rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie.

Bijzonder deel II; Verenigd Koninkrijk

20. Toepasselijkheid bijzondere deel II

- a. De bepalingen van Bijzonder deel II zijn van toepassing op overeenkomsten waarop het Engels recht van toepassing is.

21. Wegvervoer

- a. Op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, waarbij de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn binnen de landsgrenzen van het Verenigd Koninkrijk, zijn de [Road Haulage Association Limited Conditions of Carriage](#)
- b. (RHA), laatste versie van toepassing.
- c. Opdrachtgever kan op grond van RHA een verhoging van het vervoersaansprakelijkheidslimiet verzoeken. Een dergelijke verhoging komt pas tot stand als beide partijen dit nadrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen. Opdrachtgever is in dat geval tevens verplicht om met Lubbers Road Transport een verhoging van de vervoerskosten overeen te komen. Als een dergelijke verhoging van de vervoerskosten niet kan worden bereikt, blijft de aansprakelijkheidslimiet van toepassing zoals primair in de RHA bepaalt.
- d. Het CMR verdrag is van toepassing op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, wanneer de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn in twee verschillende landen, waarvan tenminste één een bij het Verdrag partij zijnde land is, ongeacht de woonplaats en de nationaliteit van partijen.
- e. De RHA, zijn aanvullend van toepassing op overeenkomsten waarop het CMR verdrag van toepassing is.

22. Expeditie

- a. Op iedere overeenkomst voor het doen vervoeren van goederen, alsmede alle werkzaamheden die door de expediteur worden verricht, zoals opslag, distributie, douaneafhandeling, verzekering, ver- en ompakken, wegen, merken, orderpicking, facturering enz. zijn de [British International Freight Association](#) (BIFA) standard trading conditions 2021 England edition van toepassing.

23. Hijswerk

Op Hijswerk zijn van toepassing de [Algemene Voorwaarden Vereniging Verticaal Transport](#) (VVT) gedeponereerd ter Griffie van de Rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, Nederland, laatste versie.

Bijzonder deel III; Duitsland

24. Toepasselijkheid bijzondere bepalingen III

- a. De bepalingen van Bijzonder deel III zijn van toepassing op overeenkomsten waarop het Duits recht van toepassing is.

25. Wegvervoer

- a. Als Lubbers Road Transport het succes van het transport belooft, treedt hij in geen geval op als expediteur, maar wel als vervoerder.
- b. Op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, waarbij de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn binnen de landsgrenzen van het Duitsland, zijn de [Algemeine Deutsche Speditionsbedingen](#) (ADSp), laatste versie van toepassing.
- c. Het CMR verdrag is van toepassing op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, wanneer de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn in twee verschillende landen, waarvan tenminste één een bij het Verdrag partij zijnde land is, ongeacht de woonplaats en de nationaliteit van partijen.
- d. De ADSp, zijn aanvullend van toepassing op overeenkomsten waarop het CMR verdrag van toepassing is.
- e. De aansprakelijkheid van de Lubbers Road Transport voor overschrijding van de leveringstermijn is beperkt tot driemaal het bedrag van de vracht.
- f. Voor transporten die niet voldoen aan de standaardmaatregelen voor gewicht, afmetingen of lading, en die speciale vergunningen, routeplanning en begeleiding vereisen (hierna Exceptioneel transport of Zwaar transport) geldt dat Partijen in aanvulling op de ADSp specifieke contractuele voorwaarden kunnen afspreken die passen bij de aard van het exceptioneel transport, zoals maar niet beperkt tot:
 - a. vergunningvereisten
 - b. routeplanning en begeleiding
 - c. veiligheids- en signaleringsvereisten

De aanvullende voorwaarden kunnen de wettelijke aansprakelijkheidsnormen zoals vastgelegd in het Handelsgesetzbuch, (HGB) niet uitsluiten of beperken.

26. Expeditie

- a. Wanneer Lubbers Road Transport de organisatie van het transport belooft treedt hij in geen geval op als vervoerder, maar wel als expediteur.
- b. Op iedere overeenkomst zoals bedoeld onder lid a van dit artikel, alsmede alle werkzaamheden die door de expediteur worden verricht, zoals opslag, distributie, douaneafhandeling, verzekering, ver- en ompakken, wegen, merken, orderpicking, facturering enz. zijn de ADSp, laatste versie van toepassing.

27. Hijswerk

Op Hijswerk zijn van toepassing [de Allgemeine Geschäftsbedingungen der Bundesfachgruppe Schwertransport und Kranarbeiten](#) 2019 (AGB-BSK Kran und Transport 2019) (Stand 31.07.2020)

Bijzonder deel IV; Denemarken

28. Toepasselijkheid bijzondere deel IV

- a. De bepalingen van Bijzonder deel IV zijn van toepassing op overeenkomsten waarop het Deens recht van toepassing is.

29. Wegvervoer

- a. Op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, waarbij de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn binnen de landsgrenzen van Denemarken, zijn bepalingen van het CMR verdrag van toepassing, tenzij dwingende rechtelijke regels zich daartegen verzetten. Partijen spreken expliciet af dat de aansprakelijkheid van Lubbers Road Transport is beperkt conform de bepalingen in het CMR-verdrag.
- b. Het CMR verdrag is tevens van toepassing op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, wanneer de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn in twee verschillende landen, waarvan tenminste één een bij het Verdrag partij zijnde land is, ongeacht de woonplaats en de nationaliteit van partijen.
- c. Lubbers Road Transport is niet verantwoordelijk voor het laden en of het lossen.
- d. Wanneer expliciet in de vervoersovereenkomst is opgenomen dat Lubbers Road Transport tevens verantwoordelijk is voor het laden en lossen, dan geldt dat ten aanzien van deze handelingen het aansprakelijkheidslimiet van Lubbers Road Transport gelijkgesteld is aan het aansprakelijkheidslimiet zoals opgenomen in het CMR verdrag.

30. Verjaring

- a. De rechtsvorderingen, waartoe een aan de vervoersovereenkomst onderworpen vervoer aanleiding geeft, verjaren door verloop van een jaar. In geval van opzet of van schuld, welke volgens de wet van het gerecht, waarvoor de vordering aanhangig is, met opzet gelijkgesteld wordt, is de verjaringstermijn drie jaar. De verjaring loopt:
 - in geval van gedeeltelijk verlies, beschadiging of vertraging, vanaf de dag, waarop de goederen zijn afgeleverd;
 - in geval van volledig verlies, vanaf de dertigste dag na afloop van de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, vanaf de zestigste dag na de inontvangstneming van de goederen door Lubbers Road Transport;

- in alle andere gevallen, na afloop van een termijn van drie maanden na de sluiting der vervoerovereenkomst.

De hierboven als begin van de verjaring aangegeven dag wordt niet begrepen in de verjaringstermijn.

- b. Een schriftelijke vordering schorst de verjaring tot aan de dag, waarop Lubbers Road Transport de vordering schriftelijk afwijst en de daarbij gevoegde stukken terugzendt. In geval van gedeeltelijke aanvaarding van de vordering hervat de verjaring haar loop alleen voor het deel van de vordering, dat betwist blijft. Het bewijs van ontvangst van de vordering of van het antwoord en van het terugzenden der stukken rust op de partij, die dit feit inroept. Verdere, op hetzelfde onderwerp betrekking hebbende vorderingen schorsen de verjaring niet.
- c. Met inachtneming van de bepalingen van lid b, wordt de schorsing van de verjaring beheerst door de wet van het gerecht waarvoor de zaak aanhangig is. Hetzelfde geldt voor de stuiting van de verjaring.
- d. Een verjaarde vordering kan ook niet meer in de vorm van een vordering in reconventie of van een exceptie worden geldend gemaakt.

31. Expeditie

- a. Wanneer Lubbers Road Transport de organisatie van het transport belooft treedt hij in geen geval op als vervoerder, maar wel als expediteur.
- b. Op iedere overeenkomst zoals bedoeld onder lid a van dit artikel, alsmede alle werkzaamheden die door de expediteur worden verricht, zoals opslag, distributie, douaneafhandeling, verzekering, ver- en ompakken, wegen, merken, orderpicking, facturering enz. zijn de [Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser](#) (NSAB) 2015, laatste Nordisk Speditør versie van toepassing.

32. Hijswerk

Op Hijswerk zijn van toepassing de [Algemene Voorwaarden Vereniging Verticaal Transport](#) (VVT) gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, Nederland, laatste versie.

Bijzonder deel V; Italië

33. Toepasselijkheid bijzondere deel V

- a. De bepalingen van Bijzonder deel V zijn van toepassing op overeenkomsten waarop het Italiaans recht van toepassing is.

34. Wegtransport

- a. Op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, waarbij de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn binnen de landsgrenzen van Italië, zijn bepalingen van het CMR verdrag van toepassing, tenzij dwingende rechtelijke regels zich daartegen verzetten. Partijen spreken expliciet af dat de aansprakelijkheid van Lubbers Road Transport is beperkt conform de bepalingen in het CMR-verdrag.
- b. Het CMR verdrag is tevens van toepassing op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, wanneer de plaats van inontvangstneming van de goederen en de

plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn in twee verschillende landen, waarvan tenminste één een bij het Verdrag partij zijnde land is, ongeacht de woonplaats en de nationaliteit van partijen.

- c. Lubbers Road Transport is niet verantwoordelijk voor het laden en of het lossen.
- d. Wanneer expliciet in de vervoersovereenkomst is opgenomen dat Lubbers Road Transport tevens verantwoordelijk is voor het laden en lossen, dan geldt dat ten aanzien van deze handelingen het aansprakelijkheidslimiet van Lubbers Road Transport gelijkgesteld is aan het aansprakelijkheidslimiet zoals opgenomen in het CMR verdrag.
- e. Niettegenstaande het voorgaande geldt dat de door Lubbers Road Transport verschuldigde schadevergoeding niet hoger kan zijn dan 1 euro per kilogram brutogewicht van de goederen die verloren of beschadigd zijn bij nationaal vervoer over land, inclusief laden of lossen.
- f. In het geval dat het transport wordt uitgevoerd met meerdere vervoerders van verschillende aard en niet kan worden onderscheiden in welke fase van het transport de schade is ontstaan, kan de door Lubbers Road Transport verschuldigde schadevergoeding in ieder geval niet meer bedragen dan 1 euro per kilogram brutogewicht van verloren of beschadigde goederen bij nationaal vervoer en 3 euro voor elke kilogram brutogewicht van verloren of beschadigde goederen bij internationaal vervoer.
- g. Van de bepalingen van lid e en f kan niet worden afgeweken ten gunste van Lubbers Road Transport, behalve in de gevallen en op de wijze voorzien door de bijzondere wetten en toepasselijke internationale verdragen. (zoals CMR).

35. Expeditie

- a. Op iedere overeenkomst voor het doen vervoeren van goederen, alsmede alle werkzaamheden die door de expediteur worden verricht, zoals opslag, distributie, douaneafhandeling, verzekering, ver- en ompakken, wegen, merken, orderpicking, facturering enz. zijn de Italiaanse [Algemene Expeditievoorwaarden Fedespedi](#) (de Nationale Federatie van Internationale Expeditiebedrijven) van toepassing.

36. Hijswerk

Op Hijswerk zijn van toepassing de [Algemene Voorwaarden Vereniging Verticaal Transport \(VVT\)](#) gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, Nederland, laatste versie.

Bijzonder deel VI; Roemenië

37. Toepasselijkheid bijzondere deel VI

- a. De bepalingen van Bijzonder deel VI zijn van toepassing op overeenkomsten waarop het Roemeens recht van toepassing is.

38. Wegtransport

- a. Op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, waarbij de plaats van inontvangstneming van de goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn binnen de landsgrenzen van Roemenië, zijn bepalingen van het CMR verdrag van toepassing, tenzij dwingende rechtelijke regels zich daartegen verzetten. Partijen spreken expliciet af dat de aansprakelijkheid van Lubbers Road Transport is beperkt conform de bepalingen in het CMR-verdrag.
- b. Het CMR verdrag is tevens van toepassing op iedere overeenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, wanneer de plaats van inontvangstneming van de goederen en de

plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn in twee verschillende landen, waarvan tenminste één een bij het Verdrag partij zijnde land is, ongeacht de woonplaats en de nationaliteit van partijen.

- c. Lubbers Road Transport is niet verantwoordelijk voor het laden en of het lossen.
- d. Wanneer expliciet in de vervoersovereenkomst is opgenomen dat Lubbers Road Transport tevens verantwoordelijk is voor het laden en lossen, dan geldt dat ten aanzien van deze handelingen het aansprakelijkheidslimiet van Lubbers Road Transport gelijkgesteld is aan het aansprakelijkheidslimiet zoals opgenomen in het CMR verdrag.

39. Expeditie

- a. De expeditieovereenkomst is een overeenkomst waarbij Lubbers Road Transport zich verbindt om, in eigen naam en voor rekening van de Opdrachtgever, een vervoerovereenkomst te sluiten en/of bijkomende handelingen te verrichten.
- b. Op iedere expeditieovereenkomst zijn van toepassing de Algemene voorwaarden van USER, de [Uniunea Societăților de Expediții din România](#); oftewel de Roemeense Vereniging van Expeditiebedrijven.
- c. De aansprakelijkheidsregeling geldt ook voor schade voortvloeiend uit transport, opslag, overslag, verpakking of aanvullende diensten die het expeditiebedrijf namens de opdrachtgever uitvoert.

40. Hijswerk

Op Hijswerk zijn van toepassing de [Algemene Voorwaarden Vereniging Verticaal Transport \(VVT\)](#) gedeponereerd ter Griffie van de Rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, Nederland, laatste versie.